

Protokol č. 14679/2017 o kontrole příslušenství vozidla

Kontrolované příslušenství: přídavný zámek nákladového prostoru pro nákladní vozidla se skříňovou karoserií

Údaje o zkoušeném vozidle

značka : PEUGEOT
typ (model) : B (EXPERT)
rok výroby : 2006 (2017 montáž příslušenství)
výrobní číslo - vozidla : VF3BZWJYB86327562

počet příloh : 3

zkušební technik : Ing. Jan Uhlíř
(jméno, podpis)

výtisk číslo : 2
.....

datum vystavení protokolu : 10.3. 2017

vedoucí zkušebny : Ing. Petr Šedivý
(jméno, podpis)

DEKRA CZ a.s.

zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967

149 00 Praha 4, Tůrkova 1001

IČO: 49240188

Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.
Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.

DEKRA CZ a. s.

se sídlem Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967.

IČ: 49240188, DIČ: CZ49240188, bankovní spojení: Komerční banka Praha 4, č. účtu: 4508071 / 0100

Pracoviště Praha 4-Chodovec: Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4. Telefon: 267 288 111, Fax.: 267 288 259

Pracoviště Klíčany: Klíčany 108, 250 69 Vodochody. Telefon: 284 001 211, Fax: 284 890 206

Pracoviště České Budějovice: Homole 245, 370 01 České Budějovice. Telefon / Fax: 386 352 250



1. ÚVOD

1.1 Na základě požadavku firmy TOKOZ a.s., Santiniho 20/26, 591 02 Žďár nad Sázavou byla provedena kontrola vozidla PEUGEOT typ B (EXPERT) s namontovanými přídatnými zámky nákladového prostoru.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Vozidlo Peugeot typu B je 2/3 místný automobil kategorie N1 se skříňovou karoserií. Přístup do zavazadlového prostoru je zadními vertikálně dělenými dvoukřídlými dveřmi a bočními posuvnými dveřmi. Na oboje dveře je žadatelem nainstalován doplňkový bezpečnostní zámek TOKOZ VANLOCK

3. KONTROLA OZNAČENÍ

3.1 Na vozidle je umístěno toto identifikační a informační značení:

3.1.1 Výrobní štítek vozidla je nalepen v rámu levých dveří a obsahuje tyto údaje:

AUTOMOBILES PEUGEOT.....	výrobce vozidla
VF3BZWJYB86327562.....	VIN vozidla
2 205kg	největší povolená hmotnost vozidla
3 305 kg	největší povolená hmotnost jízdní soupravy
1 – 1 230 kg.....	největší povolené zatížení 1. nápravy
2 – 1 230 kg	největší povolené zatížení 2. nápravy

3.2 Identifikační a informační značení umístěné na vozidle splňuje platné požadavky.

3.3 Vzhledem k velikosti výrobku a jeho umístění na vozidle bude schvalovací značka 8SD vyznačena na montážním návodu a na obalu výrobku

4. ROZMĚRY VOZIDLA

4.1 Použitý předpis: zákon č. 56/2001 Sb. a vyhláška MD-ČR č. 341/2014 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Měření bylo provedeno podle zkušební metodiky Nařízení komise (EU) 1230/2012.

4.2 Montáží přídatného zámku dveří nákladního prostoru TOKOZ VANLOCK na kontrolované vozidlo nedošlo ke změně délky, šířka kontrolovaného vozidla se zvětšila o 15mm.

Obecně lze však prohlásit, vzhledem k univerzální použitelnosti, že montáží kontrolovaného výrobku může dojít ke zvětšení jak délky, tak šířky vozidla a to maximálně o 40mm.

Dle Dodatku 2 Přílohy I Nařízení komise (EU) 1230/2012 se mohou skutečné rozměry vozidla lišit od rozměrů udaných výrobcem, pokud nejsou překročeny mezní hodnoty stanovené v jiné části zmíněného nařízení, o maximálně 3%.

Dodatek 1 Přílohy I Nařízení komise (EU) 1230/2012 udává seznam zařízení a vybavení, které nemusí být bráno v úvahu při stanovení krajních rozměrů vozidla. Celkový přesah zařízení a vybavení přidaného k délce nesmí překročit 750mm. Celkový přesah zařízení a vybavení přidaného k šířce nesmí překročit 100mm. Přídavný zámek nákladového prostoru není výslovně uveden ve zmíněném seznamu, ale typově a užitím ho lze zařadit pod položku č.12 (zařízení s celními plombami a jejich ochrana)

Z výše uvedených důvodů je názorem pověřené zkušebny, že případná změna rozměrů vlivem montáže přídavného zámku TOKOZ VANLOCK nemusí být zaznamenána to technického průkazu vozidla.

5. KONTROLA MONTÁŽE, VNĚJŠÍ VÝČNĚLKY

- 5.1 Použitý předpis: zákon č. 56/2001 Sb. a vyhláška MD-ČR č. 341/2014 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Měření bylo provedeno podle zkušební metodiky Předpis EHK č. 61
- 5.2 Výška zámku nad okolním povrchem vozidla je 40mm, poloměry zaoblení jsou větší než 2,5 mm. Svým provedením splňuje kontrolovaný zámek TOKOZ VANLOCK požadavky předpisu EHK č.61

6. KONTROLA DOKUMENTACE

- 6.1 Technická dokumentace výrobek dostatečně specifikuje
- 6.2 Obchodní dokumentace obsahuje návod k montáži, který je srozumitelný a obsahuje všechny potřebné údaje
- 6.3 Vzhledem k velikosti výrobku a jeho umístění na vozidle bude schvalovací značka 8SD vyznačena na montážním návodu a na obalu výrobku

7. ZÁVĚR

- 7.1 Při kontrole bylo zjištěno, že kontrolované provedení vozidla plní v ověřovaných požadavcích požadavky zákona č. 56/2001 Sb., vyhlášky MD-ČR č. 341/2014 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků včetně navazujících předpisů.

8. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 - návod k montáži
- Příloha č. 2 - výkresová dokumentace
- Příloha č. 3 - fotodokumentace

9. ROZDĚLOVNÍK

- výtisk č. 1 – objednatel
- výtisk č. 2 – objednatel
- výtisk č. 3 – DEKRA CZ a. s., O3130



MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ

Montážní návod VANLOCK TOKOZ

Výrobek je shodný s typem schválení ministerstvem dopravy pod číslem

8SD
XXXX



TOKOZ a.s.
Santiniho 20/26
Žďár nad Sázavou 2
591 02
<http://www.tokoz.cz>

Obsah:

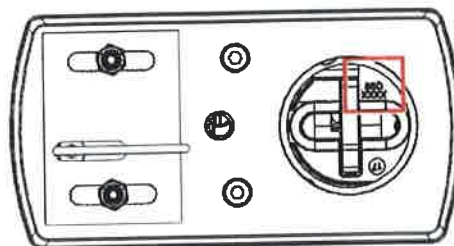
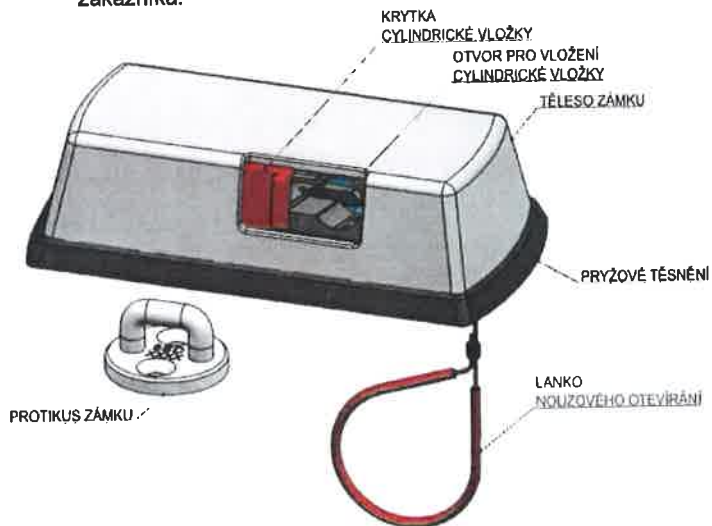
1. Základní popis zámku
2. Seznam komponent
3. Základní rozměry
4. Montáž / výměna cylindrické půlvložky
5. Umístění na vozidlo
6. Uživatelské funkce zámku
7. Postup při montáži
8. Předepsaná údržba
9. Související produkty
10. Seznam montážních pracovišť



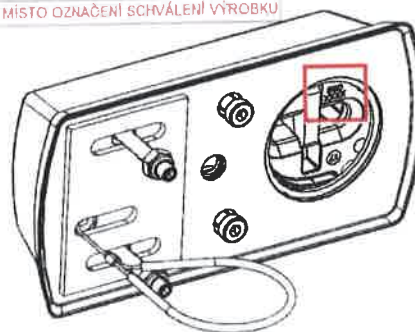
MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ

1. Základní popis zámku

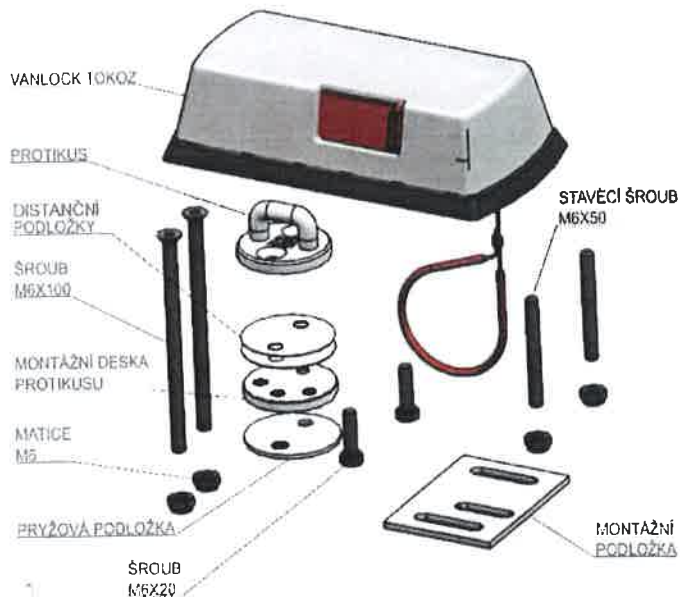
Vanlock Tokoz je univerzální přídavný zámek na dveře nákladového prostoru dodávek a užitkových vozidel umožňující vložení libovolné cylindrické půlvložky (jednostranné cylindrické vložky) a tím i volbu zamykacího mechanismu dle potřeb zákazníka.



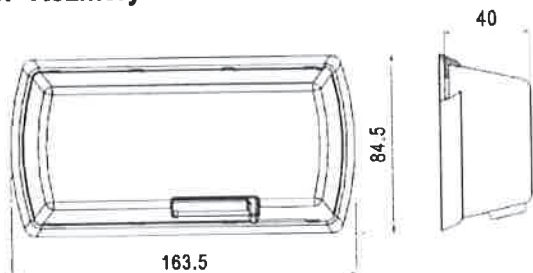
MÍSTO OZNAČENÍ SCHVÁLENÍ VÝROBKU



2. Seznam komponent



3. Rozměry Vanlocku Tokoz





MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ

4. Montáž (výměna) cylindrické půlvložky



I. Odsunout krytku cylindrické vložky.



II. Vložit cylindrickou půlvložku. Pro vložení půlvložky je nutné nastavit klíčem zub do zákrytu s tělesem.



III. Pojistit cylindrickou půlvložku šroubem přes servisní otvor.

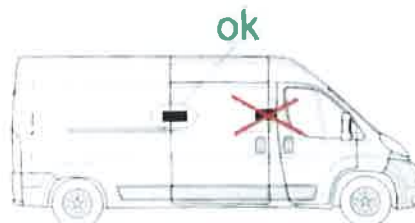
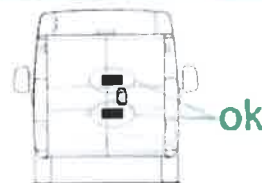


5. Umístění na vozidlo

Před montáží je třeba zkontrolovat, že zvenku i zevnitř montáží ve zvoleném místě nebrání žádné překážky.

Vhodná vozidla pro montáž přídavného zámku Vanlock Tokoz:

Montáž Vanlocku Tokoz je možná na dveře nákladového prostoru všech skříňových dodávek. A to jak na zadní tak na boční posuvné dveře.



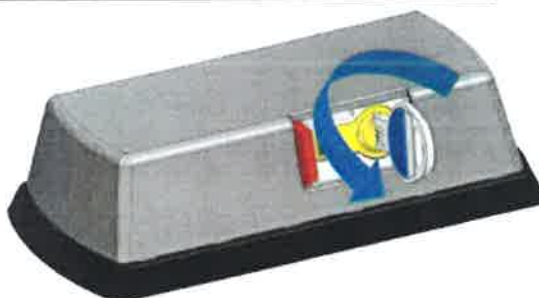


MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ

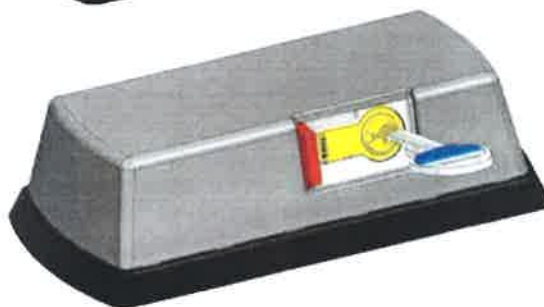
6. Uživatelské vlastnosti zámku

- Odemčení a zamčení zámku

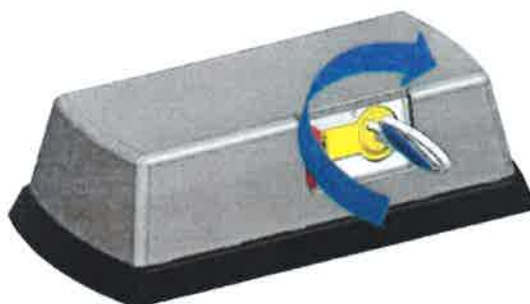
Směr otáčení klíčem při odemčení zámku.



Po odemčení zámku lze klíč přetočit do základní polohy a vyjmout ze zámku.



Směr otáčení při uzamčení zámku.



Uzamknout zámeček lze

- buď už při zavřených dveřích dodávky, kdy dojde rovnou k zablokování závory zámku
- nebo se závora zámku zablokuje až po zavření dveří dodávky (zabouchnutí dveří)

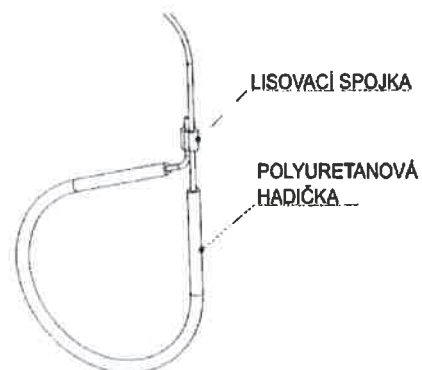
Lanko nouzového otevření

- U každého přídatného zámku musí být vyvedeno do nákladového prostoru skrz dveře se zámkem.
- Po odjištění zámku při nouzovém otevření lze zámeček opět uzamknout klíčem.



- Zakončení lanka okem s navlečenou hadičkou.

- Lisovací spojku po provlečení lanka přimáčknout kleštěmi.

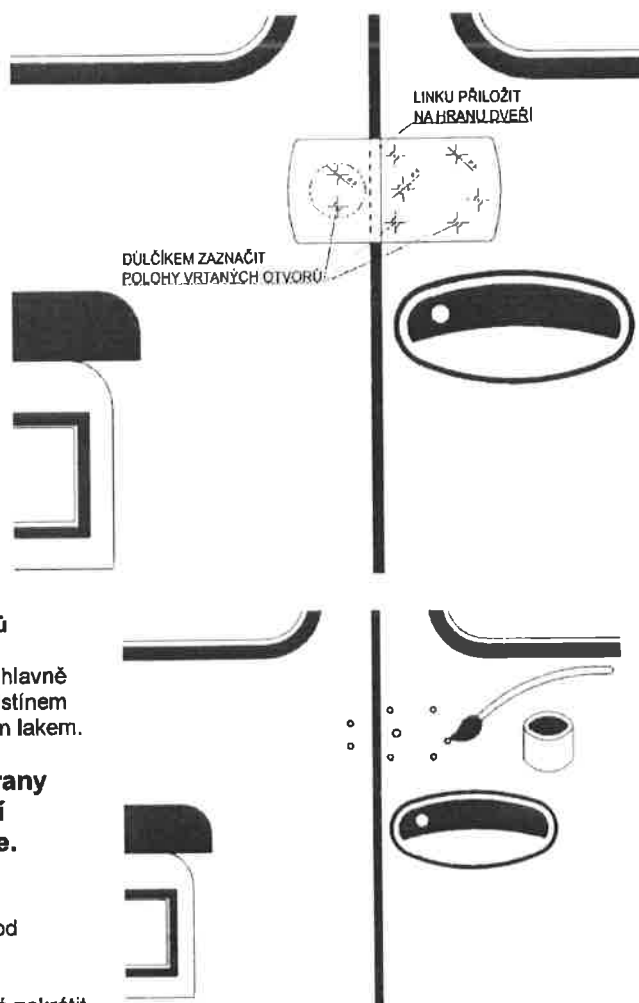


TOKOZ**MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ****7. Postup při montáži**

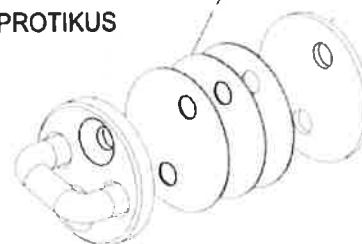
- **Naznačení poloh otvorů dle vrtací šablony**
 - Vrtací šablona součástí balení.
 - Umístění šablony dle obrázku vždy na křídlo s klikou nebo boční posuvné dveře.
 - Naznačit otvory důlčkem.
- **Odvrtat otvory**
Průměry otvorů dle šablony.
 - Otvory pro šrouby a lanko $\varnothing 6$
 - Servisní otvor pro pojistný šroub půlvložky $\varnothing 8$.
 - Otvory zbavit otěpů.
 - Z vnitřní strany šroubovat nejlépe přímo na vnější plech karoserie (nedochází k deformaci a křížení vnějších plechů dveří).
- **Ošetření proti korozi - ošetření otvorů protikoročním nátěrem.**
 - Přetřít nebo přestříkat vrtané místo (hlavně hrany vyvrtaných otvorů) stejným odstínem jako je lak karoserie nebo bezbarvým lakem.

Nedodržením pokynů antikorozi ochrany daných montážním návodem, přechází odpovědnost za poškození na porušitele.

- **Nalepení pryžové podložky protikusů**
 - Před lepením je nutné místo očistit od mastnoty a prachu.
- **Montáž zámku**
 - Spojovací materiál (šrouby) je nutné zakrátit dle stavby dveří, na které je zámek montován.
- **Nastavení vhodné výšky protikusů – pomocí vymešovacích podložek**
 - Pro správnou funkci zámku je nutné dobře nastavit výšku protikusů pomocí distančních podložek. Podložky se vkládají mezi nalepené těsnění a protikus zámku.
 - Počet použitých podložek je závislý na tvaru karoserie.

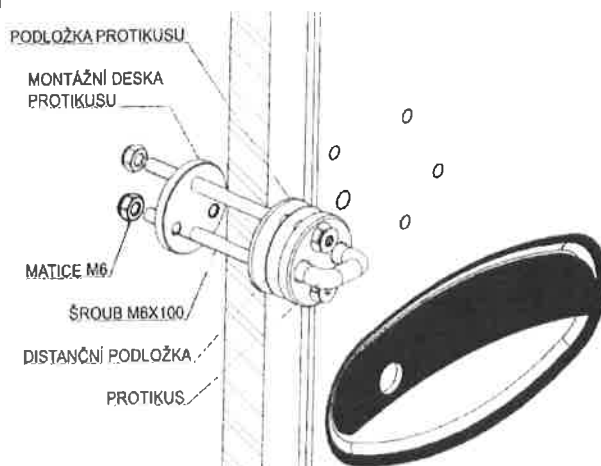


PRYŽOVÁ PODLOŽKA PROTIKUSU
DISTANČNÍ PODLOŽKY, PROTIKUS

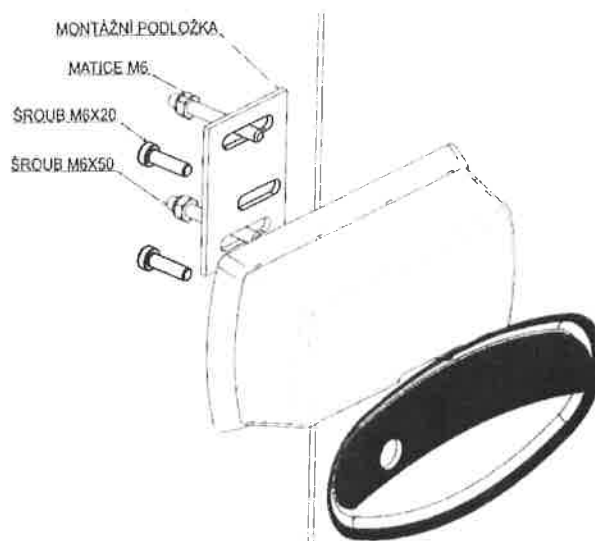


TOKOZ**MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ**

- **Montáž protikusu**



- **Montáž zámku**



- **Montážní podložky**

Montážní podložka a Montážní deska protikusu jsou díly, které se vkládají z vnitřní strany karoserie. Použití dílů je závislé na stavbě a tvaru karoserie vozidla. Díly zpevňují spojení zámku s karosérií vozidla.





MONTÁŽNÍ NÁVOD VANLOCK TOKOZ

8. Předepsaná údržba

Zámek mazat – MAZADLEM NA ZÁMKY TOKOZ - Min1x za ½ roku.
Zamykací systém – půvložku udržovat dle předpisu výrobce zamykacího systému.

9. Související produkty

Půvložka Tokoz PRO 300
Půvložka Tokoz TECH

10. Montážní pracoviště + kontakty

Firemní prodejna TOKOZ a.s., Nádražní 19, Žďár nad Sázavou 1
Tel.: +420 566 802 880, +420 724 632 642
prodejna@tokoz.cz

Vypracoval:
17.1.2017
Zdeněk Juda

VRTACÍ ŠABLONA

